



УКРАЇНА
ОДЕСЬКА ОБЛАСТЬ
РОЗДІЛЬНЯНСЬКИЙ РАЙОН
ЛИМАНСЬКА СЕЛИЩНА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

**Про затвердження Програми
розвитку електрозарядної інфраструктури Лиманської селищної територіальної
громади Роздільнянського району Одеської області на 2024–2027 роки**

Відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закон України «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів», враховуючи рішення виконавчого комітету Лиманської селищної ради Роздільнянського району Одеської області №07/24-СР від 18 січня 2024 року «Про погодження затвердження Програми розвитку електрозарядної інфраструктури Лиманської селищної територіальної громади Роздільнянського району Одеської області на 2024–2027 роки», висновки та рекомендації постійної комісії з питань бюджету, банківської діяльності, фінансово – економічних питань та питань регуляторної політики, Лиманська селищна рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Затвердити Програму розвитку електрозарядної інфраструктури Лиманської селищної територіальної громади Роздільнянського району Одеської області на 2024–2027 роки (додається).
2. Фінансування передбачених Програмою заходів здійснюється в межах затверджених бюджетних призначень у рішенні Лиманської селищної ради «Про селищний бюджет Лиманської територіальної громади на відповідний рік» із змінами та доповненнями.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію селищної ради з питань бюджету, банківської діяльності, фінансово – економічних питань та питань регуляторної політики.

Лиманський селищний голова

Віктор БАКЛАНОВ

*18 січня 2024 року
№ 826-VIII*

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішенням Лиманської селищної ради
№ 826-VIII від 18 січня 2024 року

Лиманський селищний голова
Віктор БАКЛАНОВ

Програма
розвитку електрозарядної інфраструктури
Лиманської селищної територіальної громади Роздільнянського району Одеської
області на 2024–2027 роки

ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1.	Ініціатор розроблення Програми	Виконавчий комітет Лиманської селищної ради
2.	Розробник Програми	Фінансове управління Лиманської селищної ради
3.	Співрозробники Програми	-
4.	Відповідальний виконавець Програми	Виконавчий комітет та виконавчі органи Лиманської селищної ради, комунальні підприємства селищної ради.
5.	Учасники Програми	Підприємства, установи та організації усіх форм власності, ОСББ
6.	Підстава для розроблення	Закон України від 24.02.2023 № 2956-IX «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів»
6.	Термін реалізації Програми	2022-2025 роки
7.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Бюджет Лиманської селищної територіальної громади
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, у тому числі: коштів селищного бюджету інших коштів	4440,0 тис. грн. 120,0 тис. грн. 4320,0 тис.грн.

1. Аналіз динаміки змін та поточної ситуації

1.1. Нормативно-правова база

З метою посилення реагування на наслідки змін клімату і досягнення цілей сталого низьковуглецевого розвитку всіх галузей економіки, урядом нашої країни розпочато процес виконання ратифікованих міжнародних документів щодо протидії зміні клімату та поліпшення якості атмосферного повітря.

Законом України «Про Основні засади (стратегію) державної екологічної політики України на період до 2030 року», який набрав чинності із 01 січня 2020 року, визначено, що забруднення атмосферного повітря у нашій державі є однією з найгостріших екологічних проблем. Основними забруднювачами та джерелами викидів парникових газів є підприємства теплоенергетики, добувної і переробної промисловості та автотранспорт. Інструментами реалізації державної екологічної політики визначено: проведення стратегічної екологічної оцінки документів державного планування; екологічний аудит, екологічна сертифікація та маркування продукції; впровадження науково обґрунтованих та безпечних для навколишнього природного середовища і здоров'я населення вимог до процесів, товарів та послуг, які відповідатимуть європейським нормам/вимогам; екологічна модернізація промислових підприємств тощо.

Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року передбачено перехід на екологічно-чистий та енергоефективний транспорт. Положення стратегії передбачають насамперед розвиток громадського електротранспорту і велосипедної інфраструктури в містах України, заміна транспорту з вуглеводневими викидами на «зелений» транспорт, запровадження маркування транспорту відповідно до рівня екологічної небезпеки, стимулювання розвитку альтернативних видів авіаційного палива. Крім того, Планом заходів із реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року (затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 07.04.2021 № 321-р) задекларовано законодавче стимулювання виробництва електромобілів в Україні та створення національної мережі швидкісних електрозарядних станцій.

З 01 січня 2022 року набули чинності закони України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» та «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні». Основна мета вказаних законодавчих актів – створення сприятливих умов для залучення інвестицій у виробництво електромобілів, зарядних пристроїв, комплектуючих виробів до них, а також стимулюванні попиту на автобуси, легкові та вантажні автомобілі, оснащені електричними двигунами.

23 березня 2023 року набув чинності Закон України «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів», який спрямований на створення умов для використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, розвиток інфраструктури зарядних станцій, а також зменшення залежності України від імпорту енергетичних ресурсів та сприяння економічній вигоді у зв'язку із меншою вартістю електроенергії порівняно з іншими видами палива. На виконання вказаного закону були внесені зміни до ряду інших, відповідних нормативно-правових актів, зокрема і до Закону України «Про об'єднання співвласників багатоквартирного будинку», в частині надання права об'єднанням облаштовувати на прибудинкових територіях місця для стоянки та зберігання транспортних засобів, які обладнані станціями зарядки електромобілів, для заряджання систем акумуляування електричної енергії (аккумуляторних батарей) електромобілів. Також згідно з п. 4 ст. 5 вказаного закону органам місцевого самоврядування необхідно розробити та затвердити

власні програми розвитку електрозарядної інфраструктури з метою облаштування комунальних об'єктів необхідною договірною потужністю та станціями зарядки електромобілів.

1.2. Аналіз поточної ситуації

Одним із найбільших забруднювачів атмосферного повітря та шумового навантаження (тиску) в територіальній громаді є автомобільний транспорт (пересувні джерела).

Для оптимізації ситуації необхідно проводити роботи із: удосконалення пропускної здатності вулично-транспортної мережі з винесенням транзитних потоків за межі житлових зон; заміни рухомого складу автотранспорту на зразки із найновішими екологічними стандартами та більшою пасажиромісткістю; стимулювання населення до використання електричних колісних транспортних засобів та електромобілів.

За даними Міністерства інфраструктури, станом на 01 лютого 2023 року в Україні було зареєстровано 48 180 електромобілів. Українська зарядна мережа налічувала 3 244 станції, з яких 1 835 – швидкісні (потужність понад 22 кВт). Мережа електрозарядних станцій переважно розміщена на міських територіях. При цьому, виробники електромобілів і дилери також неодноразово заявляють, що для розвитку електротранспорту в Україні повинна бути відповідна інфраструктура, в першу чергу – зарядні станції.

У зв'язку зі стимулюючими нормами не лише Закону України «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів», але й усіх вищезгаданих, логічно очікувати збільшення кількості електромобілів у громаді та зростання їх популярності серед населення. Відповідно, основними проблемами, на вирішення яких необхідно зосередити зусилля влади, підприємствам, установам та організаціям різних форм власності, об'єднанням співвласників багатоквартирних будинків, протягом наступних 5 років є: створення мережі електрозарядних станцій як у населених пунктах, так і між населеними пунктами громади, облаштування місць для паркування та автостоянок станціями зарядки електротранспорту.

2. Визначення мети

Метою Програми є розбудова електрозарядної інфраструктури Лиманської селищної територіальної громади, покращення екологічної ситуації, створення сприятливих умов для збільшення кількості користувачів та власників транспортних засобів із електричними двигунами.

3. Засоби розв'язання проблеми

Програма включає спектр заходів для сприяння до максимального переходу на використання електричних транспортних засобів. Ключовим елементом для розвитку мережі зарядних станцій є фінансування з різних джерел (приватні інвестиції, кошти місцевих бюджетів, державні фінансові програми тощо) будівництва нових станцій зарядки електротранспорту як у населених пунктах, так і на дорогах міжміського сполучення. Важливим аспектом при цьому є забезпечення сумісності між різними моделями електромобілів та зарядними станціями.

Важлива роль у досягненні визначеної мети також належить навчанню/освіті населення щодо переваг використання електротранспортних засобів, а також навчанню спеціалістів, які займаються обслуговуванням та ремонтом електромобілів.

Збільшення використання електрокарів населенням громади вплине на зменшення

викидів парникових газів та інших шкідливих для здоров'я речовин, а також зменшить інтенсивність шумового навантаження (тиску), що призведе до зменшення негативних фізіологічних і психологічних наслідків на нервову систему, сон, емоції та працездатність.

Джерелом фінансування Програми є кошти бюджету Лиманської селищної територіальної громади, власні кошти підприємств, установ та організацій, а також інші джерела фінансування не заборонені чинним законодавством. Ресурсне забезпечення Програми наведено у додатку 1 до Програми.

4. Перелік завдань та заходів Програми. Результативні показники

Розвиток мережі зарядних станцій для електротранспорту є потужним засобом для покращення екологічної ситуації, енергетичної незалежності та підвищення рівня комфорту проживання у громаді. Для популяризації в глобальних масштабах переваг користування електротранспортом, у першу чергу, необхідно створити розвинуту мережу зарядної інфраструктури, яка б дозволяла власникам електромобілів комфортно пересуватися як у населених пунктах, так і на міжміському сполученні.

Серед першочергових заходів для стимулювання розвитку електрзарядної інфраструктури Програмою передбачено:

- розробка прозорого та узгодженого порядку надання у тимчасове користування окремих елементів благоустрою для встановлення станцій зарядки електротранспорту;

- планування розміщення об'єктів станцій зарядки електротранспорту при розробці та затвердженні містобудівної документації;

- різностороннє сприяння суб'єктам господарської діяльності, що мають у власності зарядні станції, у розширенні їх мережі;

- облаштування на паркувальних майданчиках та місцях для паркування машиномісць виключно для транспортних засобів, оснащених електричними двигунами;

- створення та оновлення інтерактивної мапи розташування елементів електрзарядної інфраструктури на території громади тощо.

Механізм моніторингу та оцінки ефективності запланованих заходів полягає у щорічній оцінці якості повітря, отриманню даних про кількість діючих електрзарядних станцій, кількість зареєстрованих електромобілів та автомобілів із гібридними двигунами у Лиманській селищній територіальній громаді. На основі отриманих результативних показників здійснюється оцінка прогресу розвитку електрзарядної інфраструктури, визначаються проблемні аспекти та вносяться відповідні корективи до Програми.

Перелік завдань, заходів та результативні показники Програми наведено у додатку 2 до Програми.

5. Координація та контроль за ходом виконання Програми. Звіт про виконання Програми

Виконання Програми забезпечується усіма її учасниками, визначеними у Паспорті. Координація діяльності щодо реалізації заходів Програми покладена на постійні комісії ради, що опікуються питаннями бюджету, містобудування, архітектури, житлово-комунального господарства, екології та транспорту; моніторинг її ефективності здійснюватиме відділ у справах майна виконавчого апарату селищної ради.

Впродовж терміну дії Програми можуть вноситися зміни і доповнення з метою дотримання диференційованого підходу до виконання основних заходів.

Результати реалізації Програми визначаються шляхом проведення моніторингу показників прогресу розвитку електрзарядної інфраструктури в громаді. Для проведення моніторингу застосовуються статистичні та аналітичні показники розвитку.

**Додаток 1 до
Програми розвитку електрозарядної
інфраструктури
Лиманської селищної територіальної
громади на 2024–2027 роки**

**Ресурсне забезпечення
Програми розвитку електрозарядної інфраструктури
Лиманської селищної територіальної громади Роздільнянського району
Одеської області на 2024–2027 роки**

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Орієнтовні обсяги фінансування				Усього витрат на виконання Програми(тис. грн.)
	2022	2023	2024	2025	
Обсяги ресурсів всього, в тому числі :	1110,0	1110,0	1100,0	1110,0	4440,0
Бюджет Лиманської селищної територіальної програми	30,0	30,0	30,0	30,0	120,0
інші джерела	1080,0	1080,0	1080,0	1080,0	4320,0

Додаток 2
до Програми розвитку
електрозарядної інфраструктури
Лиманської селищної територіальної
громади на 2024–2027 роки

Перелік завдань, заходів та результативні показники
Програми розвитку електрозарядної інфраструктури Лиманської селищної територіальної громади
Роздільнянського району Одеської області на 2024–2027 роки

№ з/п	Завдання	Заходи	Виконавці	Термін виконання, роки	Фінансування		Результативні показники
					Джерела	Обсяги, тис. грн	
1	Розвиток електрозарядної інфраструктури	Розробка порядку надання в тимчасове користування окремих елементів благоустрою комунальної власності для встановлення станцій зарядки електротранспорту	Земельний відділ та відділ у справах майна селищної ради	2024	Не потребує фінансування		Створення мережі електрозарядних станцій
		Облаштування на територіях ОСББ місць для стоянки та зберігання електромобілів та станцій зарядки електротранспорту	Комунальні підприємства селищної ради, ОСББ	2024–2027	Інші кошти	2024 р. – 100,0 2025 р. – 100,0 2026 р. – 100,0 2027 р. – 100,0	
		Позначення паркомісць, призначених для обслуговування транспортних засобів з електродвигуном, спеціальними дорожніми знаками, розміткою, таблицями тощо	Комунальні підприємства селищної ради	2024–2027	Кошти бюджету громади	2024 р. – 30,0 2025 р. – 30,0 2026 р. – 30,0 2027 р. – 30,0	

		Планування розміщення об'єктів станції зарядки електротранспорту при розробці та затвердженні містобудівної документації	Земельний відділ та відділ у справах майна селищної ради	2024–2027	Не потребує фінансування		Сприяння збільшенню зареєстрованих в громаді електромобілів.
2	Стимулювання підприємницької діяльності, що спрямована на поширення та обслуговування електротранспорту	Різностороннє сприяння суб'єктам господарської діяльності, що мають у власності зарядні станції, у розширенні їх мережі	Земельний відділ та відділ у справах майна селищної ради	2024–2027	Не потребує фінансування		
		Розробка порядку нарахування оплати за тимчасове користування окремими елементами благоустрою комунальної власності для розміщення станцій обслуговування електромобілів, що передбачає пільгові умови (терміни) для розвитку	Земельний відділ та відділ у справах майна селищної ради	2024	Не потребує фінансування		
3	Цифровізація процесу користування та обслуговування електрозарядної інфраструктури	Розрахунок оптимальної кількості елементів електрозарядної інфраструктури та їх локалізації на території громади	Земельний відділ та відділ у справах майна селищної ради	2024	Не потребує фінансування		
		Створення та постійне оновлення інтерактивної мапи/мобільного додатку розташування елементів електрозарядної інфраструктури на території громади	Земельний відділ та відділ у справах майна селищної ради	2024–2027	Інші кошти	2024 р. – 30,0 2025 р. – 30,0 2026 р. – 30,0 2027 р. – 30,0	
		Збір та обробка статистичних даних щодо кількості зареєстрованих транспортних засобів з електричними двигунами	Відділ у справах майна селищної ради	2024–2027	Не потребує фінансування		

		Створення можливості проходження максимальної кількості процедур, необхідних для облаштування та експлуатації електрозарядної інфраструктури, в режимі онлайн	ЦНАП, відділ у справах майна селищної ради	2024–2027	Не потребує фінансування	
		Уніфікація комунікаційних інтерфейсів та способів розрахунку за послуги електрозарядної інфраструктури, електронне управління чергою на станціях зарядки електротранспорту	Відділ у справах майна селищної ради	2024–2027	Інші кошти	2024 р. – 50,0 2025 р. – 50,0 2026 р. – 50,0 2027 р. – 50,0
4	Розвиток уніфікованої інфраструктури громадського автомобільного транспорту, що обладнаний електричними двигунами	Облаштування на паркувальних майданчиках та місцях для паркування машиномісць виключно для транспортних засобів, оснащених електричними двигунами	Комунальні підприємства селищної ради	2024–2027	Не потребує фінансування	
		Придбання та використання електротранспорту у комунальному господарстві, встановлення станцій зарядки електротранспорту на території та в зоні діяльності комунальних підприємств	Комунальні підприємства селищної ради	2024–2027	Інші джерела	2024 р. – 700,0 2025 р. – 700,0 2026 р. – 700,0 2027 р. – 700,0
		Облаштування (у разі можливості) станцій зарядки електротранспорту альтернативними джерелами накопичення енергії	Комунальні підприємства селищної ради	2024–2027	Інші джерела	2024 р. – 200,0 2025 р. – 200,0 2026 р. – 200,0 2027 р. – 200,0

5	Промоція електротранспорту, електрозарядної інфраструктури та стимулювання населення до використання електричних колісних транспортних засобів та електромобілів	Налагодження співпраці із банківськими установами щодо популяризації «гнучких» кредитів на придбання електроавтомобілів	Відділ у справах майна селищної ради	2024–2027	Не потребує фінансування	-	Зростання глобального ринку електромобілів. Створення сприятливих умов для розвитку електротранспорту. Підвищення безпеки руху.
		Обмін найкращими практиками, технологіями та стандартами у сфері електрозарядної інфраструктури із містами України та закордонними містами	Відділ у справах майна селищної ради	2024–2027	Не потребує фінансування	-	
		Інформування населення про діяльність партнерських платформ (українських та міжнародних) де користувачі можуть побачити, чи доступна та чи інша станція, і зарезервувати її на потрібний час	Відділ у справах майна селищної ради	2024–2027	Не потребує фінансування	-	
Всього за роками:					Бюджетні кошти	Інші джерела	
				2024	30,0	1080,0	
				2025	30,0	1080,0	
				2026	30,0	1080,0	
				2027	30,0	1080,0	
				РАЗОМ:	120,0	4320,0	